

# LE CONCLUSIONI

Roberto Morroni - Assessore all'Ambiente Regione Umbria

Maurizio Oliviero - Magnifico Rettore Università degli Studi di Perugia

Stefano Laporta - Presidente ISPRA

Luca Proietti - Direttore Generale Arpa Umbria

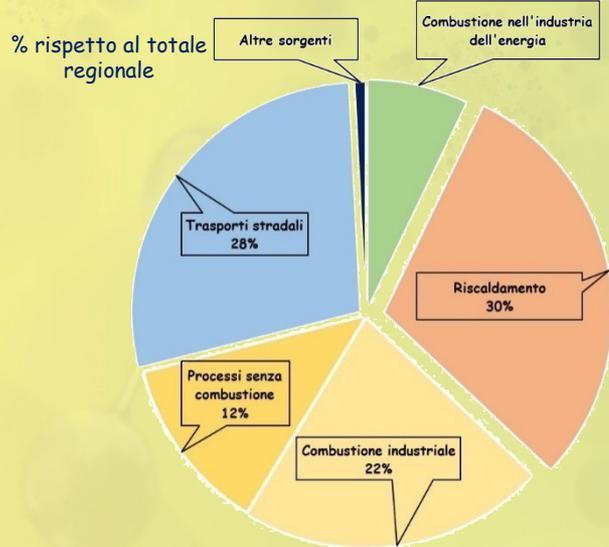
H<sub>2</sub>

# Sulla strada della sostenibilità: DESTINAZIONE IDROGENO

TERNI / 28 APRILE 2022 h 10 - SALA CONVEGNI ARPA UMBRIA

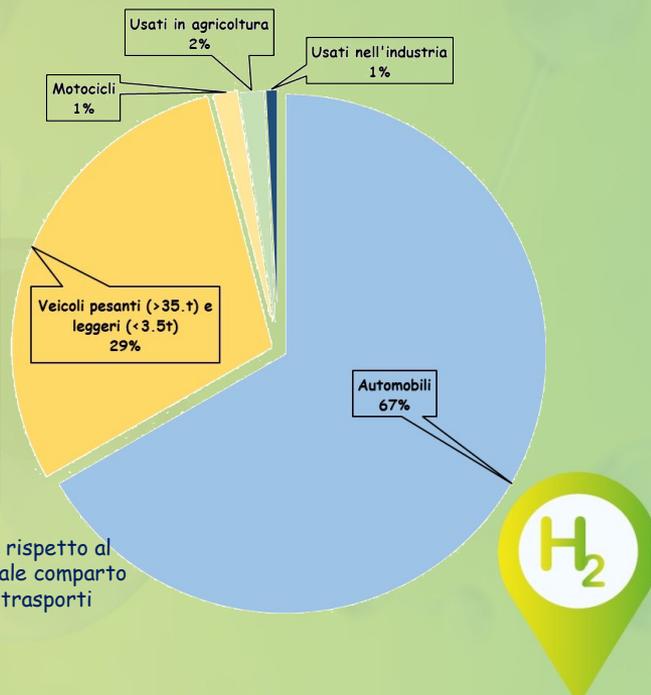
## Emissioni Regionali di CO<sub>2</sub>

Comparti emissivi principali	2018	2015	2013
Combustione nell'industria dell'energia	503,986	299,797	686,345
Riscaldamento	2,099,322	1,951,435	1,960,254
Combustione industriale	1,527,834	1,543,577	1,612,428
Processi senza combustione	869,566	1,001,443	1,097,189
Trasporti stradali	1,980,014	1,950,030	1,801,810
Altre sorgenti mobili	55,650	97,858	104,429



Comparto trasporti 2018

Comparto trasporti	2018
Automobili	1,353,216
Veicoli pesanti (>35.t)	594,408
Motocicli	32,390
Militari	427
Ferrovie	3,337
Vie di navigazione	297
Traffico aereo	2,468
Usati in agricoltura	32,793
Usati in selvicoltura	55
Usati nell'industria	16,272



\* Dati estratti dall'Inventario Regionale delle emissioni in atmosfera della Regione Umbria - non è un inventario dei gas serra ma valuta anche le emissioni di gas effetto serra senza considerare gli assorbimenti

# Sulla strada della sostenibilità: DESTINAZIONE IDROGENO

TERNI / 28 APRILE 2022 h 10 - SALA CONVEGNI ARPA UMBRIA

*L'UMBRIA nella Road-map - Strategie Energetiche Ambientali - EUROPEA ed ITALIANA  
può assumere un ruolo di REGIONE MODELLO,  
nella produzione ed utilizzazione di IDROGENO VERDE*



*Il "cuore verde d'Italia"  
punta sull'Idrogeno ed avvia il percorso  
verso il traguardo della **DECARBONIZZAZIONE**  
con il progetto "**PRIMA**"  
( Polo Regionale dell'Idrogeno e della Mobilità Alternativa )*



# Sulla strada della sostenibilità: DESTINAZIONE IDROGENO

TERNI / 28 APRILE 2022 h 10 - SALA CONVEGNI ARPA UMBRIA



Investimento 3.1 "Produzione in aree industriali dismesse"

Missione 2 "Rivoluzione verde e transizione ecologica"

Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile"



Produzione di idrogeno verde  
in aree industriali dismesse



creare le prime Hydrogen Valley transregionali

Lazio (Civitavecchia) Abruzzo (altopiano delle Rocche) **Umbria (Terni)**

- sviluppare in maniera comune un trasporto pubblico locale, implementare la diffusione di stazioni di distribuzione di H<sub>2</sub> e di veicoli a celle a combustibile

- aumentare l'economia circolare attraverso lo stoccaggio e l'utilizzo di rifiuti di H<sub>2</sub> provenienti da industrie locali come impianti di acciaio (come la **AST**) e cloro-soda.

- creare un sistema standard di gestione della mobilità ad idrogeno

Progetto PRIMA

Riconversione del sito dell'ex centrale di Gualdo Ca

- ✓ produzione di idrogeno verde
- ✓ laboratori dedicati alla ricerca

Trasporto

PUMS PERUGIA

- ✓ strategie progettuali di riorganizzazione e potenziamento della rete di Trasporto Pubblico urbano
- ✓ interventi stradali per i nodi critici storicizzati
- ✓ logistica urbana delle merci
- ✓ infomobilità

# Sulla strada della sostenibilità: DESTINAZIONE IDROGENO

TERNI / 28 APRILE 2022 h 10 - SALA CONVEGNI ARPA UMBRIA



Nella nostra regione si vanno via via concentrando grandi potenzialità di Sviluppo Sostenibile capaci di accelerare il processo di Transizione Ecologica attraverso programmi di:

- Rigenerazione territoriale;
- Riqualficazione urbana;
- Mobilità sostenibile;
- Occupazione.



# Sulla strada della sostenibilità: DESTINAZIONE IDROGENO

TERNI / 28 APRILE 2022 h 10 - SALA CONVEGNI ARPA UMBRIA



I progetti rispondono alla visione della Regione Umbria, volta a coniugare gli obiettivi energetici, di tutela ambientale e di sviluppo economico e sociale, con l'Idrogeno che unitamente alle energie rinnovabili, andrà ad assumere il ruolo di protagonista principale del " Green new Deal " Europe in sostituzione dei combustibili fossili.

