

Perugia e la mobilità sostenibile

Dott. Cristiana Casaioli

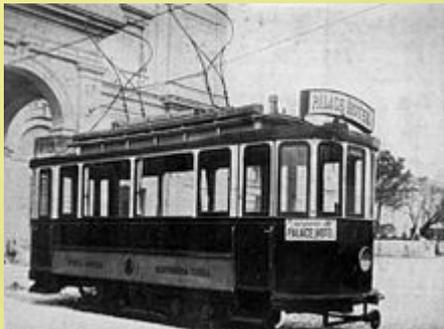
Consigliere comunale con delega
del Sindaco all'attuazione del
PUMS di Perugia



Perugia e la mobilità sostenibile

- Perugia pioniera da sempre della mobilità sostenibile

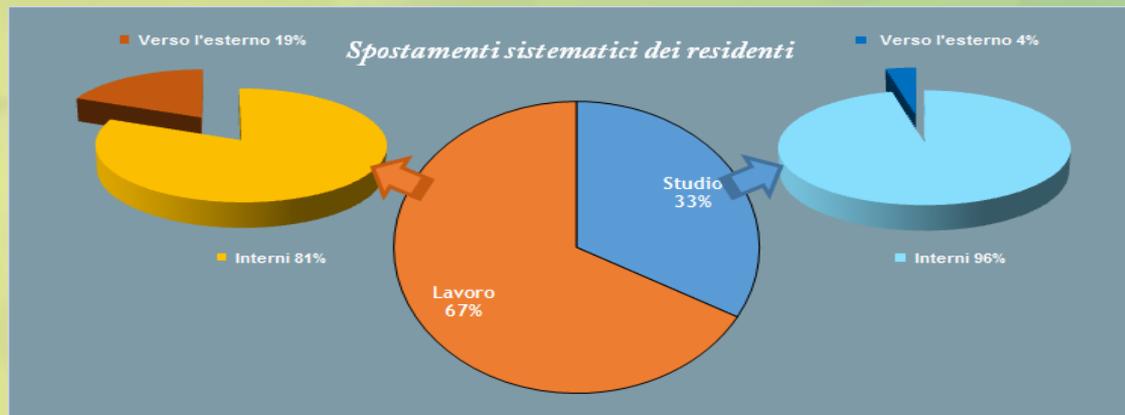
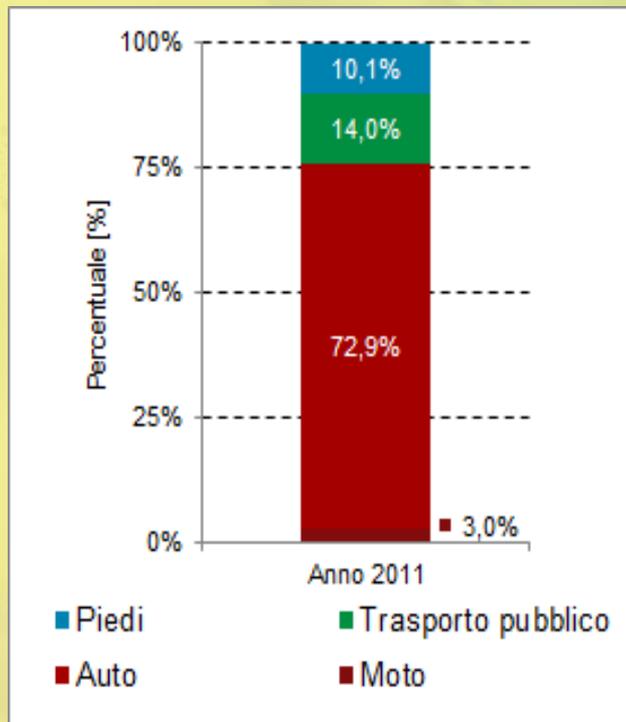
2,5ml passeggeri/anno



Scale mobili+ascensori
10ml passeggeri/anno



Perugia e la mobilità sostenibile



Come diminuire il traffico veicolare presente in città ?



Perugia e la mobilità sostenibile

PUMS

cittadini con le loro esigenze di mobilità



- piano strategico di medio-lungo periodo
- finalizzato a promuovere un sistema di mobilità
- in grado di garantire i bisogni di spostamento dei cittadini nelle diverse condizioni sociali, fisiche e biologiche (di età),
- di ridurre l'inquinamento, le emissioni di gas serra e il consumo di energia
- aumentando contemporaneamente l'efficienza e l'economicità del trasporto di persone e merci
- nonché l'attrattività e la qualità della vita e dell'ambiente urbano.



Perugia e la mobilità sostenibile

PUMS

Obiettivi

partecipazione

Diminuzione del traffico veicolare

Migliorare la qualità della vita dei cittadini



Perugia e la mobilità sostenibile

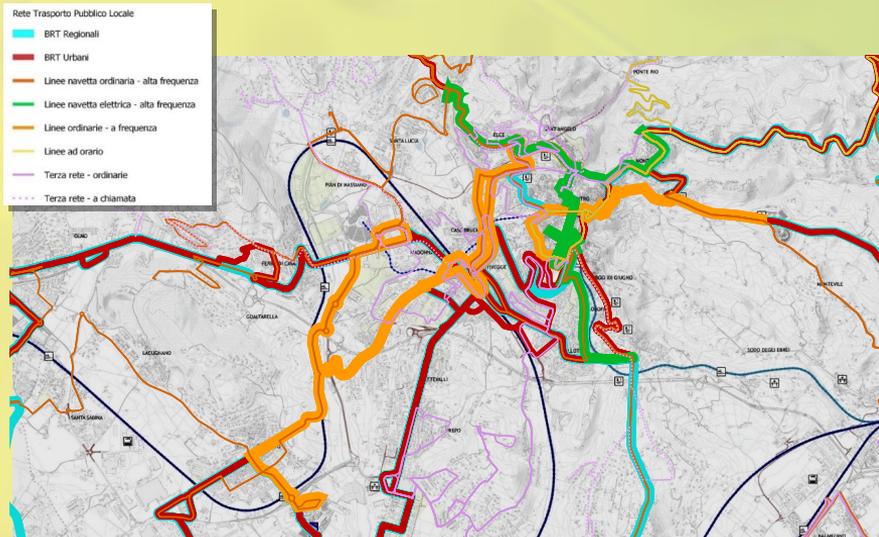
- **Il Pums si fonda su 7 strategie fondamentali:**
 - integrazione tra i vari sistemi di trasporto
 - Sviluppo della mobilità collettiva anche attraverso agevolazioni tariffarie (leva costi benefici)
 - Sviluppo di sistemi di mobilità pedonale e ciclistica
 - Introduzione di sistemi di mobilità condivisa
 - Rinnovo del parco veicolare con l' introduzione di veicoli elettrici o a basso impatto inquinante
 - Razionalizzazione della logistica urbana
 - Diffusione della cultura connessa alla sicurezza della mobilità e alla mobilità sostenibile



Sulla strada della sostenibilità: DESTINAZIONE IDROGENO

TERNI / 28 APRILE 2022 h 10 - SALA CONVEGNI ARPA UMBRIA

Proposta di riorganizzazione della rete di Trasporto Pubblico Urbano Gerarchizzazione ed efficientamento



**Introduzione di un modello d'esercizio che
aumenti la frequenza delle linee e diminuisca i
tempi di attesa**

- A. Bus Rapid Transit (BRT) regionali** (che garantiscono collegamenti intercomunali nell'area Perugia - Corciano - Torgiano)
- B. Linee Urbane ad alta frequenza:**
 - A. BRT urbani (servizi alta capacità)
 - B. Navette ordinarie
 - C. Navette elettriche «passanti» in centro storico
- C. Linee Urbane:**
 - A. Ordinarie
 - B. Ad orario
- D. Terza rete:**
 - A. Ordinarie
 - B. Servizi con fermate a chiamata come deviazioni di servizi ad orario
 - C. Servizi completamente flessibili (percorsi ed orari)



Sulla strada della sostenibilità: DESTINAZIONE IDROGENO

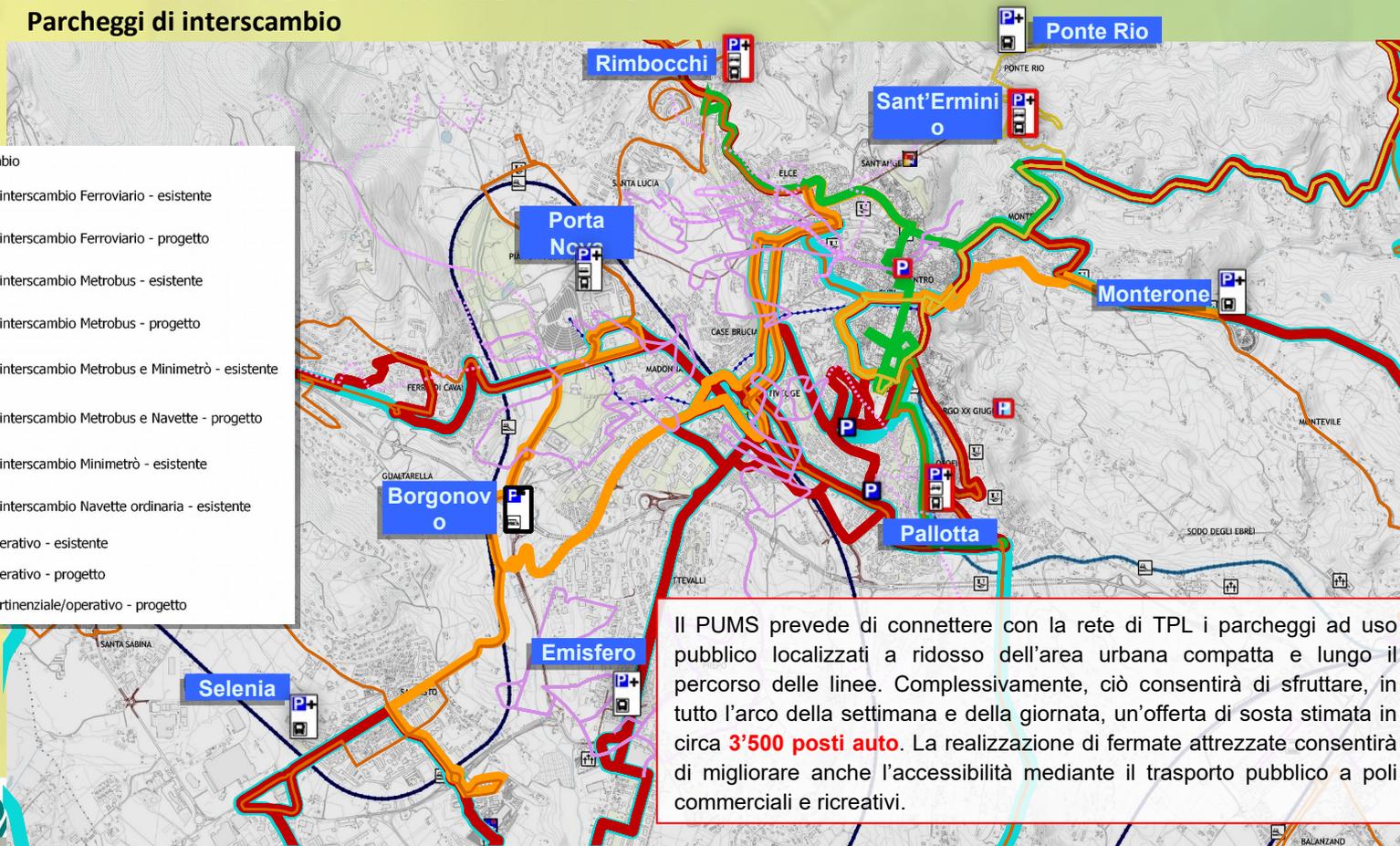


TERNI / 28 APRILE 2022 h 10 - SALA CONVEGNI ARPA UMBRIA

Parcheggi di interscambio

Parcheggi di interscambio

- Parcheggio di interscambio Ferroviario - esistente
- Parcheggio di interscambio Ferroviario - progetto
- Parcheggio di interscambio Metrobus - esistente
- Parcheggio di interscambio Metrobus - progetto
- Parcheggio di interscambio Metrobus e Minimetrol - esistente
- Parcheggio di interscambio Metrobus e Navette - progetto
- Parcheggio di interscambio Minimetrol - esistente
- Parcheggio di interscambio Navette ordinaria - esistente
- Parcheggio operativo - esistente
- Parcheggio operativo - progetto
- Parcheggio pertinenziale/operativo - progetto



Il PUMS prevede di connettere con la rete di TPL i parcheggi ad uso pubblico localizzati a ridosso dell'area urbana compatta e lungo il percorso delle linee. Complessivamente, ciò consentirà di sfruttare, in tutto l'arco della settimana e della giornata, un'offerta di sosta stimata in circa **3'500 posti auto**. La realizzazione di fermate attrezzate consentirà di migliorare anche l'accessibilità mediante il trasporto pubblico a poli commerciali e ricreativi.



Progressiva sostituzione del parco veicolare con l'introduzione di veicoli elettrici

- Autobus elettrici
- navette elettriche in centro storico
- Sistema di trasposto elettrico rapido di massa (BRT)

**INVESTIMENTI PROGRAMMATI
120.170.986,00
DA ATTUARE ENTRO IL 2026**



Sulla strada della sostenibilità: DESTINAZIONE IDROGENO



TERNI / 28 APRILE 2022 h 10 - SALA CONVEGNI ARPA UMBRIA

	05:00 Frequenza ridotta	07:00 Frequenza base o potenziata	21:00 Frequenza ridotta	02:00
BRT (140/90 posti)				
Navette (30/20 posti)				
Linee ordinarie (70/30 posti)				
Terza rete (20 posti)				

Diversificazione e ottimizzazione del materiale rotabile per rispondere in maniera flessibile alla domanda di Tpl

PNSMS
14.793.270,00

15 autobus ad alta capacità (BRT linea 2)

D.M. 530/2021
8.458.513,00

18 autobus 7.258.513,00

infrastruttura di ricarica 1.200.000,00

Richiesti fabbisogni aggiuntivi di 2,750ml per 5 autobus (2,4ml) + infrastruttura (350mila)



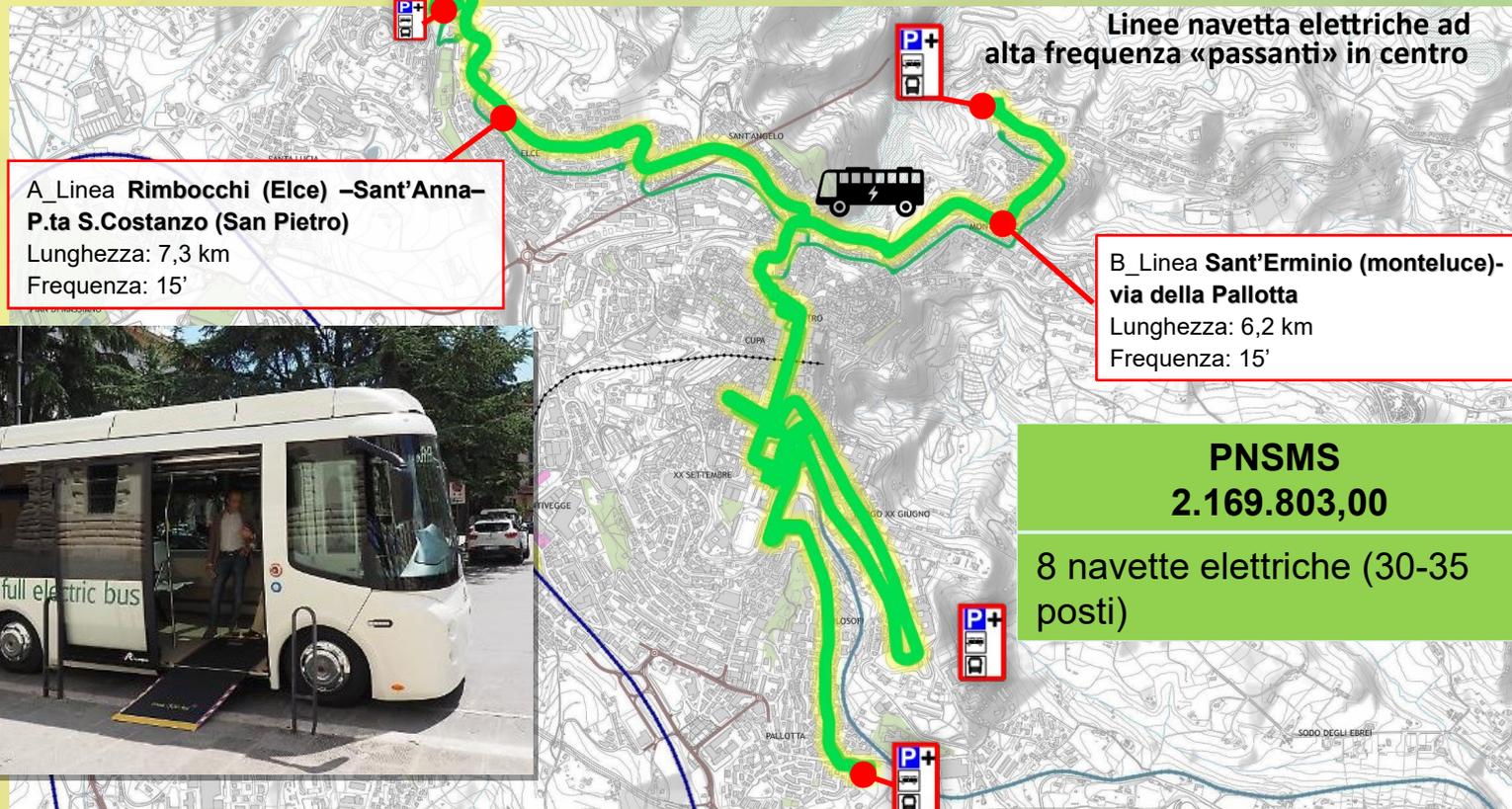
con il patrocinio di:



Sulla strada della sostenibilità: DESTINAZIONE IDROGENO



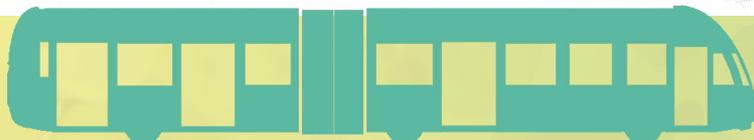
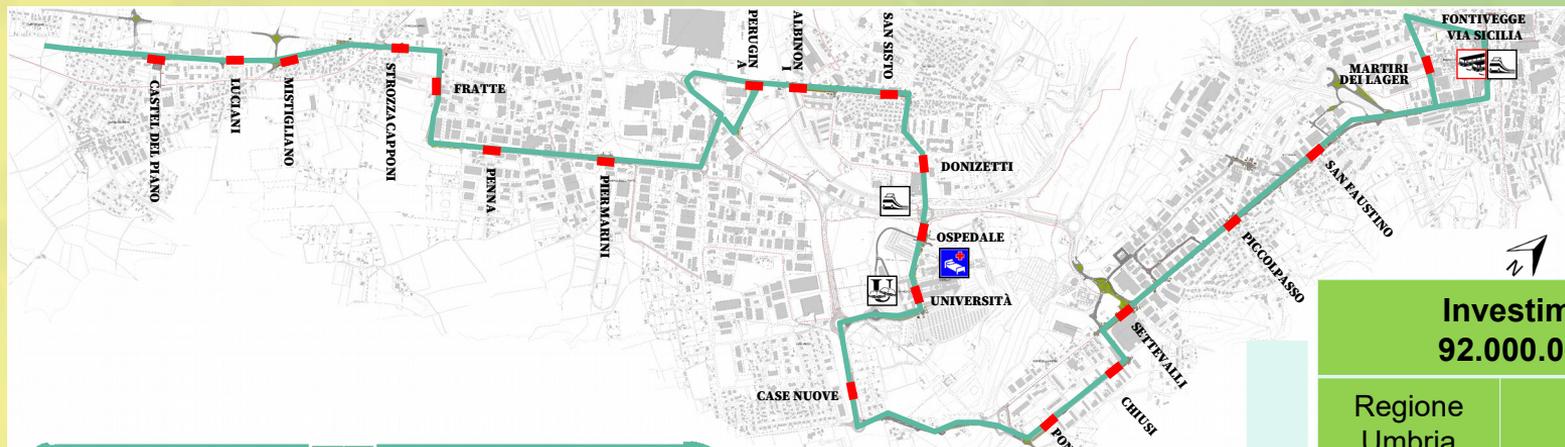
TERNI / 28 APRILE 2022 h 10 - SALA CONVEGNI ARPA UMBRIA



con il patrocinio di:

Sulla strada della sostenibilità: DESTINAZIONE IDROGENO

TERNI / 28 APRILE 2022 h 10 - SALA CONVEGNI ARPA UMBRIA



Investimento
92.000.000,00

Regione
Umbria
+
Comune
5 ML

PNRR
87ML

BR
T

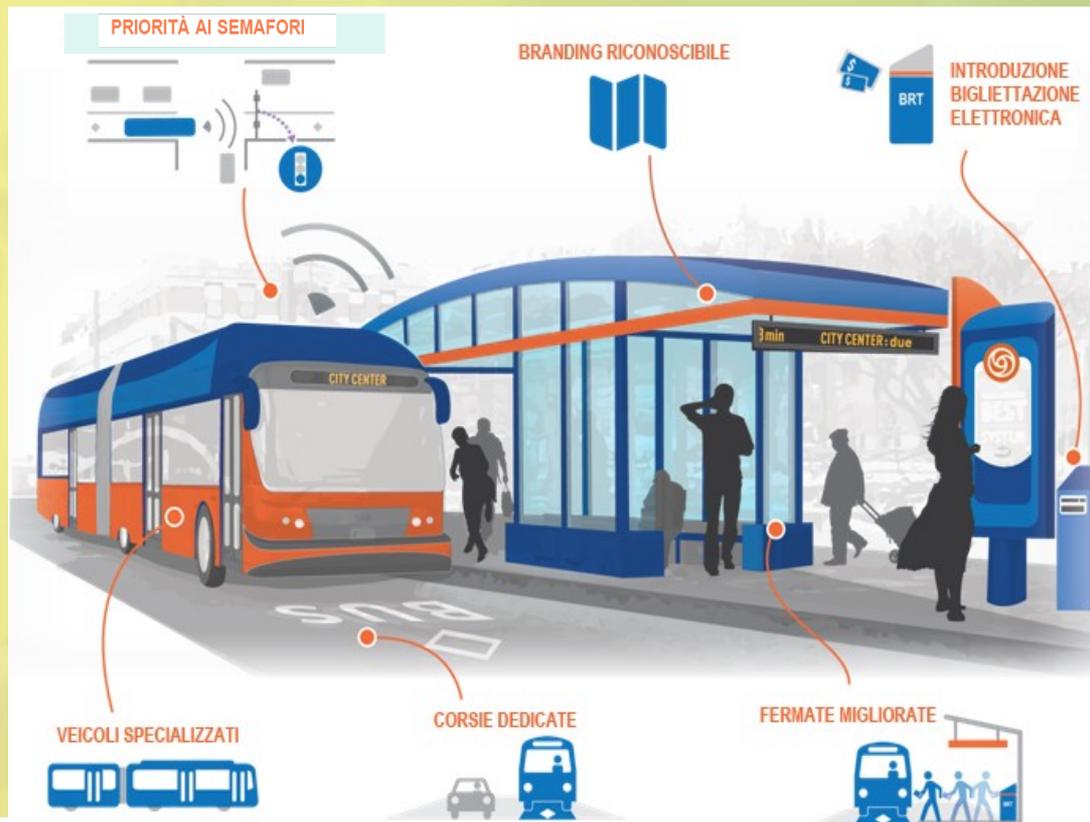
- 26'000 abitanti serviti
- 8'000 addetti serviti
- 12.5 km di percorso (solo andata)
- 21 fermate
- 21% km di percorso integralmente in sede riservata
- 24 intersezioni a priorità semaforica
- 4 parcheggi di interscambio per un totale di oltre 2000 posti
- 2 stazioni/fermate ferroviarie servite (Fontivegge e Silvestrini)

Linea 1:
Castel del Piano-Fontivegge



Sulla strada della sostenibilità: DESTINAZIONE IDROGENO

TERNI / 28 APRILE 2022 h 10 - SALA CONVEGNI ARPA UMBRIA



- Sistemi di infomobilità e video-sorveglianza presso le fermate;
- Fermate progettate per garantire l'accessibilità universale;
- Corsie riservate;
- Impianti di controllo e regolazione della circolazione per attuare la priorità semaforica al trasporto pubblico
- Alta frequenza (passaggi ogni 5')
- Rapidità di costruzione;
- Facilità di inserimento in contesti urbani complessi;
- Possibilità di realizzazione della sede per lotti anche non consecutivi tra loro.
- Flessibilità nelle

◀▶
dramazioni dal percorso principale per migliorare l'accessibilità



Sulla strada della sostenibilità: DESTINAZIONE IDROGENO

TERNI / 28 APRILE 2022 h 10 - SALA CONVEGNI ARPA UMBRIA



Esistente
Già programmati e finanziati
Da adeguare e finanziare
Da adeguare e finanziare
Progetto PUMS
Progetto PUMS

Rete Ponte Felcino

Area a traffico Calmierato «Città Storica»

Rete Ponte San Giovanni - Balanzano

Itinerario ciclabile amatoriale e turistico

B: Itinerario ciclabile Tevere Umbro

IL PUMS ha inteso dare un forte impulso alla diffusione della mobilità attiva (pedonale e ciclistica). Sul versante della mobilità ciclistica si prevedono interventi di riqualificazione sul 43% dei percorsi esistenti (10,5 km su 24,6 km) e la realizzazione di ulteriori 27 Km di nuovi percorsi rispetto ai 17,7 Km già finanziati. La continuità della rete ciclabile, in tutti i casi in cui non è possibile od opportuno prevedere percorsi in sede riservata, è realizzata mediante la previsione di marcia in promiscuo in aree a circolazione motorizzata calmierata (ZTL e Zone 30).

CIRCUITO PIAN DI MASSIANO – RIMBOCCHI - FONTIVEGGE

CIRCUITO MONTE LACUGNANO

CIRCUITO PIEVAIOLA – CORCIANESE - SETTEVALLI

Progetto PUMS : Nuovi percorsi

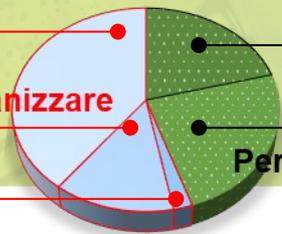
26,8 km 40%

Progetto PUMS : Percorsi esistenti da urbanizzare

9,1 km 13%

Progetto PUMS : Esistenti da adeguare

1,4 km 2%



Percorsi esistenti

14,1 km 21%

Percorsi già programmati e finanziati

16,2 km 24%

con il patrocinio di:



Sulla strada della sostenibilità: DESTINAZIONE IDROGENO

TERNI / 28 APRILE 2022 h 10 - SALA CONVEGNI ARPA UMBRIA

Il PUMS prevede la realizzazione di un nuovo servizio di Bike Sharing con una flotta di 150 biciclette a pedalata assistita che potranno essere prelevate e riconsegnate presso 10 nuove stazioni di presa e riconsegna delle biciclette, che si aggiungono alle 7 esistenti. La copertura garantita in centro storico, integrata alla disponibilità del Minimetrò, inteso come *ascensore diagonale* per il superamento del dislivello tra l'acropoli e la rete ciclabile della città pianeggiante consente di aumentare l'area operativa del servizio collegando tra loro, ad esempio, tutte le sedi universitarie.



Bike Sharing esistente

Bike Sharing (Agenda Urbana)

N	Nome	N	Nome
000a	Minimetrò - Pian di Massiano	02h	Studentato viale Faina
000b	Duranti	02i	Università degli stranieri
000c	Centova	02l	Piazza Morlacchi
000d	Borgonovo	02a	Piazza Matteotti
000e	Nuvolari	02b	Studentato di Agraria
000f	Piazza Italia	02c	Piazzale Bellucci - Stazione ferroviaria Sant'Anna
000g	Via Cortonese	02d	Piazza Partigiani - Bus terminal
		02e	Ospedale Santa Maria della Misericordia
		02f	Stazione Fontivegge (Piano Periferie)
		02g	Monteluca (Piazza Cecilia Coppoli)



Logistica urbana



1. Si sta lavorando per una revisione degli schemi di circolazione dei veicoli di trasporto merci all'interno della ZTL (Corso Vannucci) e per una modalità diversa di distribuzione delle merci attraverso l'uso di furgoncini elettrici e/o cargo bike e la creazione di un punto di trasferimento merci a ridosso del centro storico



Sulla strada della sostenibilità: DESTINAZIONE IDROGENO

TERNI / 28 APRILE 2022 h 10 - SALA CONVEGNI ARPA UMBRIA

Conclusioni:

- Si può affermare che entro il 2026 il PUMS sarà attuato in molte delle sue parti e progettato in tutte
- Si stima che l'attuazione del PUMS porterà ad una **crescita della domanda del trasporto pubblico di circa il 57%** che darà luogo ad un **incremento di circa 5 punti percentuali** della ripartizione modale a favore del trasporto pubblico, Il PUMS, in termini di effetti sulla qualità dell'aria porterà una **riduzione delle emissioni di PM10 del 3,4% e del 2,9% di Nox**
- **Una nuova cultura di mobilità urbana** porterà a cambiare gli stili di vita e a un miglioramento della qualità della vita dei cittadini



Perugia e la mobilità sostenibile

Grazie per l'attenzione

