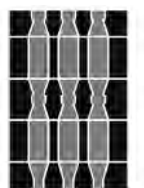


REPUBBLICA ITALIANA
BOLLETTINO UFFICIALE
DELLA



Regione Umbria

SERIE AVVISI E CONCORSI

PERUGIA - 1 settembre 2020

DIREZIONE REDAZIONE E AMMINISTRAZIONE PRESSO PRESIDENZA DELLA GIUNTA REGIONALE - P E R U G I A

REGIONE UMBRIA
ED ENTI DIPENDENTI

ARPA UMBRIA
AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE AMBIENTALE
PERUGIA

Bando per l'alienazione di vario materiale. (*Approvato con determinazione direttoriale n. 340 del 6 agosto 2020*).

**REGIONE UMBRIA
ED ENTI DIPENDENTI**

ARPA UMBRIA
AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE AMBIENTALE
PERUGIA

Bando per l'alienazione di vario materiale. (Approvato con determinazione direttoriale n.340 del 6 agosto 2020).



**Art. 1
OGGETTO DELL'ASTA**

ARPA Umbria indice Asta Pubblica per la vendita di Vascello a controllo remoto (drone) munito di carrello per il trasporto e attrezzature di bordo

L'asta si svolgerà ai sensi delle vigenti disposizioni di legge (R.D. 18 novembre 1923, n. 2440, legge di contabilità generale dello Stato, e R.D. 23 maggio 1924, n. 827, regolamento di contabilità generale dello Stato), con il metodo delle offerte segrete in aumento rispetto al prezzo posto a base di gara, ai sensi degli artt. 73, lettera c, e 76 del R.D. n. 827/1924 e s.m.i., ed in osservanza delle disposizioni contenute nel presente Bando.

La vendita avviene fuori campo applicazione I.V.A.

I lotti posti in vendita saranno banditi seguendo la numerazione progressiva loro assegnata.

Tipologie, prezzi a base di gara e caratteristiche essenziali del materiale sono descritte nel successivo art. 2 del Bando.

**Art. 2
CARATTERISTICHE DEL MATERIALE**

Le caratteristiche essenziali del materiale e i prezzi posti a base d'asta per i singoli lotti oggetto della presente asta sono elencati nella seguente tabella:

LOTTO N.	DESCRIZIONE MATERIALE POSTO IN VENDITA	IMPORTO A BASE D'ASTA €
1	DRONE GALILEO VASCELLO A CONTROLLO REMOTO	95.000,00
2	SISTEMA ACQUISIZIONE CAMPIONI	20.000,00
3	TERMOCAMERA AD INFRAROSSI + ACCESSORI	11.000,00
4	CARRELLO TRASPORTO DRONE GALILEO TARGATO XA069KP	2.000,00
	totale	128.000,00

Il materiale e le attrezzature sopraindicate saranno poste in vendita nello stato di fatto e di diritto, di uso e conservazione, in cui si trovano, esonerando l'Amministrazione da qualsivoglia responsabilità al riguardo per vizi occulti, apparenti e non apparenti, o comunque derivante dallo stato in cui si trovano al momento dello svolgimento dell'asta.

La documentazione ad esse assai associate relativa (libretti di circolazione, libretti di istruzioni, ecc.) saranno visionabili presso la sede di ARPA Umbria, Via Pievaiola n. 207 B 3, Perugia, dalle ore 9,00 alle ore 12,00, nei giorni di lunedì, martedì, mercoledì e giovedì fino a 5 giorni antecedenti la data di scadenza per la presentazione delle offerte.

Coloro che intendono visionare il materiale oggetto dell'asta dovranno richiedere mediante e-mail a patriomonio@arpa.umbria.it, precisando giorno e orario di accesso.

L'Agenzia confermerà la disponibilità alla visione del medesimo.

Per ulteriori informazioni o quesiti si potrà inoltrare la richiesta al servizio Patrimonio alla seguente email patriomonio@arpa.umbria.it.

Art. 2 bis

DEPOSITO CAUZIONALE / POLIZZA FIDEIUSSORIA

I concorrenti, per essere ammessi alla gara al fine di garantire la regolare conclusione del contratto di acquisto, dovranno in alternativa:

- costituire un deposito cauzionale provvisorio per ogni singolo lotto cui si intende partecipare, pari al 10% dell'importo a base d'asta dei lotti medesimi, mediante versamento, in contanti o con assegno circolare non trasferibile, presso la Tesoreria dell'Agenzia UNICREDIT BANCA S.p.A. - sede San Sisto -Perugia – IBAN IT 71 B 02008 05364 000040504618;
- produrre fidejussione bancaria o polizza assicurativa per ogni singolo lotto cui si intende partecipare, pari al 10% dell'importo a base d'asta dei lotti medesimi, in conformità alla scheda tecnica 1.1. allegata al Decreto del Ministero delle attività produttive 12 marzo 2004, n.123, in osservanza all'osservanza allo schema tipo 1.1 allegato al predetto decreto, integrata dalla clausola esplicita di rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del C.C.;

Il deposito cauzionale /fidejussione/ polizza dei concorrenti aggiudicatari rimarrà vincolato fino al perfezionamento della cessione dei mezzi e sarà svincolato quando questi avranno adempiuto a tutti i loro obblighi e ritirato i veicoli/attrezzature aggiudicatisi.

La cauzione /fidejussione/ polizza dei concorrenti non aggiudicatari e di quelli che non saranno ammessi alla gara sarà, invece, restituita, espletate le formalità di gara, nel più breve tempo possibile.

Art. 3

REQUISITI E MODALITA' DI PARTECIPAZIONE ALL'ASTA

Per partecipare all'asta pubblica gli interessati dovranno presentare la seguente documentazione:

1) **Dichiarazione in bollo**, resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, corredata da copia fotostatica di un documento d'identità in corso di validità del sottoscrittore, redatta utilizzando il fac-simile **Allegato "B"** al presente Bando contenente le seguenti dichiarazioni, successivamente verificabili:

- di non essere incorso in cause che comportino l'incapacità di contrarre con la Pubblica Amministrazione, o di interdizione legale e/o giudiziale;

- di aver preso piena conoscenza e di accettare incondizionatamente tutte le clausole previste nell'avviso di gara e in tutti i documenti ad esso allegati;
- di aver visionato il lotto e verificato le condizioni e lo stato d'uso del bene posto in vendita, e che l'offerta tiene conto di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sull'offerta stessa;
- il lotto per il quale intende presentare offerta.

2) Ricevuta deposito cauzionale o in alternativa fidejussione bancaria o polizza assicurativa per l'importo pari al 10% del valore del lotto a cui si presenta offerta;

3) **Offerta economica contenente la proposta irrevocabile di acquisto**, con specificazione del prezzo offerto almeno pari o superiore al prezzo a base d'asta, inserita in busta chiusa e sigillata senza altri documenti, redatta in conformità al modello **Allegato C "Offerta economica"** al presente, espressa in base alle condizioni stabilite nel successivo art. 4;

La documentazione di cui al punto 1) e 2) dovrà essere inserita in una busta con la scritta "Documentazione"; l'offerta economica di cui al punto 3) dovrà essere inserita nella busta con indicato "Offerta economica".

La busta "Documentazione" e quella "Offerta economica" dovranno essere inserite in un plico chiuso e sigillato controfirmando i lembi di chiusura e sull'esterno dello stesso dovrà essere scritto **"Asta Pubblica per l'alienazione di " Vascello a controllo remoto munito di carrello per il trasporto e attrezzature di bordo", il nome (o la ragione sociale) del concorrente e l'indirizzo del concorrente.**

Il plico così composto dovrà pervenire, **entro 90 giorni** dalla data di pubblicazione nel BUR, al seguente indirizzo:

ARPA Umbria, via Pievaiola n. 207/B-3, 06132 PERUGIA (PG)

Qualora si voglia partecipare all'acquisto di più lotti , ad un'unica istanza di partecipazione dovranno essere allegate tante offerte economiche pari ai lotti di interesse riportando all'esterno della busta la descrizione del lotto come riportato in tabella.

Si evidenzia che l'orario di servizio al pubblico effettuato dall'Ufficio Protocollo di ARPA Umbria è il seguente:

- lunedì dalle ore 9,00 alle ore 13,00, dalle 15,00 alle 18,00
- dal martedì al venerdì dalle ore 9,00 alle ore 13,00.

Resta inteso che il recapito del plico, entro il termine indicato, rimane ad esclusivo rischio del mittente; nessuna eccezione potrà, pertanto, essere sollevata se, per qualsiasi motivo, lo stesso non dovesse giungere a destinazione entro i termini fissati nel Bando.

Art. 4

MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE/ ESCLUSIONE DALL'ASTA

Il lotto verrà aggiudicato con il metodo delle offerte segrete, ai sensi degli artt. 73, lettera c, e 76 del R.D. n. 827/1924 e s.m.i.. La vendita avviene fuori campo applicazione I.V.A.

L'asta si terrà in seduta pubblica il giorno 03 dicembre 2020 ore 10,30 presso la sede di ARPA Umbria, Perugia Via Pievaiola n. 207/B-3 alla presenza dell'ufficiale rogante.

Le offerte dovranno essere presentate per i singoli lotti ed avere un **valore superiore o almeno pari** a quello fissato a base di gara, indicato nella tabella riassuntiva riportata nell'art. 2 del presente Bando.

I concorrenti con un'unica istanza potranno partecipare ad uno o più lotti.

L'esame delle offerte avverrà il giorno stabilito, in seduta pubblica. Dapprima verranno aperte le buste contenenti la "Documentazione" e verrà valutata l'ammissione alla gara delle richieste per ogni singolo lotto, successivamente verrà aperta la busta contenente l' "Offerta economica" e verrà stilata la relativa graduatoria decrescente delle offerte per ogni singolo lotto.

L'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che avrà presentato l'offerta più alta per ciascun lotto anche in presenza di una soltanto.

In caso di parità di offerta per ogni singolo lotto, l'aggiudicatario sarà individuato con sorteggio nella medesima seduta.

La gara sarà ritenuta valida e ARPA Umbria potrà procedere alla relativa aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida per lotto, ai sensi dell'art. 69 del R.D. n. 827/1924.

L'Amministrazione si riserva in ogni caso il diritto di non procedere all'aggiudicazione qualora sopravvenute esigenze facciano venire meno l'interesse all'alienazione del materiale messo in vendita.

Le offerte dovranno essere formulate in conformità al modulo "Offerta Economica - Proposta irrevocabile di acquisto" Allegato C del presente Bando, indicando nella "Parte II" gli importi offerti per i lotti a cui il concorrente intende partecipare, espressi in cifre ed in lettere.

In caso di discordanza tra l'importo indicato in cifre e quello in lettere, sarà considerata valida l'indicazione più conveniente per l'Agenzia, ai sensi dell'art. 72 del R.D. n. 827/1924.

I lotti a cui il concorrente non intende concorrere dovranno invece essere barrati.

Il verbale di gara terrà luogo di contratto.

La mancata presentazione dell'offerta con le modalità richieste e il mancato rispetto delle modalità di presentazione sopraindicate comporteranno l'esclusione dall'asta.

Parimenti, le offerte duplici (con alternative), redatte in modo imperfetto o comunque condizionate, non saranno ritenute valide e non saranno prese in considerazione.

Art. 5

CESSIONE DEL MATERIALE AGGIUDICATO

ARPA Umbria provvederà a comunicare l'avvenuta aggiudicazione e a richiedere il versamento degli importi offerti per i lotti aggiudicati.

L'aggiudicatario è tenuto al pagamento, in un'unica soluzione, dell'intero prezzo d'acquisto offerto e delle relative spese accessorie qualora presenti, entro 10 giorni lavorativi dalla comunicazione di aggiudicazione.

Il pagamento dovrà essere effettuato mediante bonifico bancario le cui coordinate verranno comunicate con la lettera di aggiudicazione.

In caso di mancato pagamento entro i termini stabiliti l'aggiudicazione sarà revocata. Nel caso in cui vi siano altri offerenti, al verificarsi di tali circostanze, questi saranno interpellati secondo graduatoria.

Ad avvenuto versamento degli importi dovuti e conseguente sottoscrizione del verbale d'asta, dopo l'avvenuta trascrizione della cessione nei pubblici registri el caso di aggiudicazie dei mezzi targati – (Drone e/o Carrello) previa comunicazione dell'Ufficio, si provvederà a consegnare il materiale. In caso di mancato ritiro entro il termine di 10 giorni dalla comunicazione verranno addebitate le somme per la custodia e parcheggio.

Art. 6

TERMINI DELLA CESSIONE – RITIRO DEL MATERIALE

Il materiale , oggetto della presente vendita, sarà consegnato agli aggiudicatari presso la sede di ARPA Umbria di Perugia, Via Pievaiola n. 207/B-3, previo appuntamento ed esibizione dell'assicurazione RCA o altro documento che consenta la circolazione nel caso di aggiudicazione dei mezzi circolanti.

L'aggiudicatario dovrà sottoscrivere apposita dichiarazione prodotta sull'Allegato "B" al presente Bando, di aver preso visione del materiale oggetto della vendita, di averne verificato lo stato e di aver preso conoscenza di tutte le condizioni ambientali e contrattuali che incidono sull'acquisto.

In ogni caso l'Amministrazione non si riterrà responsabile dei danni accidentali e dei deterioramenti eventualmente subiti dopo il trasferimento del bene.

Art. 7

ONERI E PENALITÀ

Tutte le spese di vendita e di ogni altro documento derivante e conseguente, saranno a totale carico degli acquirenti.

Saranno, inoltre, a totale carico degli aggiudicatari le spese per le operazioni di prelievo del drone, del carrello o delle attrezzature, dalla sede di conservazione delle stesse.

Il mancato rispetto dei termini fissati per il pagamento del materiale o il mancato adempimento degli obblighi e degli adempimenti contratti con l'aggiudicazione, di cui agli artt.5, 6 e 7 del presente Bando, comporterà la risoluzione del contratto.

Art. 8

ESONERO DI RESPONSABILITÀ PER ARPA UMBRIA

Il soggetto aggiudicatario risponderà di tutti i danni causati, a qualsiasi titolo, nell'esecuzione del rapporto contrattuale:

- a persone e cose alle sue dipendenze e/o di sua proprietà;
- a persone e cose alle dipendenze e/o di proprietà di ARPA Umbria;
- a persone e cose alle dipendenze di terzi e/o di loro proprietà.

L'Amministrazione s'intenderà sollevata da qualsiasi responsabilità relativamente alle operazioni di visione del materiale da parte degli interessati e prelievo delle stesse da parte degli aggiudicatari effettuate presso il magazzino dell'Agenzia e sarà sollevata da qualsiasi responsabilità civile, penale ed amministrativa connessa all'uso futuro che gli aggiudicatari faranno del materiale a loro trasferito.

Art. 9

ACCETTAZIONE DELLE CONDIZIONI

Con la presentazione dell'offerta si intendono accettate, da parte degli offerenti, tutte le condizioni del presente Bando Speciale di gara, nessuna esclusa; le condizioni contenute nel presente Bando devono, pertanto, intendersi ad ogni effetto efficaci, ai sensi dell'art. 1341 del Codice Civile.

Per qualunque tipo di controversia, verrà riconosciuta la competenza del Foro di Perugia.

Art. 10

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i., i dati personali, forniti e raccolti in occasione della presente gara, saranno trattati esclusivamente in funzione e per fini della gara medesima e saranno conservati presso le sedi competenti dell'Amministrazione.

Perugia, 1 settembre 2020

IL RESPONSABILE
SERVIZI OPERATIVI
Laudi Rino

T/0440 (*Gratuito*)

ALLEGATO "A-1"

**N. 1 Drone Galileo Vascello a controllo remoto
Trais Bot USV**

Anno di immatricolazione	2014
Costruttore	Sirilab Robotics srl
Modello	Trais Bot USv
Caratteristiche	<p>Catamarano radiocomandato in alluminio con. Ground Control Radiocomando Carica Batterie Antenna telemetrica</p> <p>Lunghezza 6,6 mt Larghezza max 2,55 mt Immersione max 0,55 mt Dislocamento 900 kg Autonomia 13 ore Velocita max 3,5 nodi</p> <p>Propulsione elettrica 2 motori Aquqmont 2 kw 2 morori Minn Kota 1,5 kw</p> <p>Temp Utilizzo 0 a 40 gradi Navigazione su acque protette senza persone a bordo</p>
Funzioni principali	<p>Telecamera Flir con brandeggio Sonar Side Scan e Down Scan Data Sonde 5 Sistema sterile di campionamento acque</p>
Carrozzeria	Buona


Cosa fa Galileo





Nel corso delle missioni di navigazione nei laghi della regione, Galileo sarà in grado in automatico di determinare:

- > **la profondità del fondale**
attraverso batimetrie periodiche e regolari che forniranno mappe sempre aggiornate e consentiranno così di conoscere la reale profondità dell'acqua e l'eventuale strato di sedimento vegetale
- > **l'ossigeno disciolto**
nell'acqua, la cui quantità verrà misurata con ossimetri digitali, correlandolo alla posizione GPS
- > **la conducibilità dell'acqua**
mediante tester digitali, correlandola alla posizione GPS
- > **il pH dell'acqua**
mediante pH-metri digitali, correlandolo alla posizione GPS
- > **la presenza di vegetazione acquatica sommersa**
- > **la temperatura dell'acqua**
mediante termometri digitali, correlandola alla posizione GPS



A fianco a queste attività il robot acquatico, equipaggiato con delle webcam e una fotocamera digitale HD, scatterà immagini fronte **vegetazione delle sponde** e darà la possibilità di effettuare **prelievi programmati** di campioni d'acqua in posizioni GPS desiderate e profondità differenti, per esigenze di analisi di laboratorio.

Componenti del sistema

Item	Descrizione
1	Trasibot
2	Ground Control Station
3	Radiocomando
4	Caricatore batterie (GCS, radiocomando)
5	Antenna telemetria
6	Manuale del proprietario

- Batterie ricaricabili AGM deep cycle all'interno della cabina dell'USV e batterie Ni-Mh all'interno della GCS e del radiocomando.
- Software Siralab Robotics che permette la gestione dell'imbarcazione in condizioni di assoluta sicurezza e che assicura un'elevata facilità d'utilizzo.

Caratteristiche della dotazione hardware

- 4 motori (2 brushless e 2 lineari) ad alte prestazioni e alta efficienza.
- Avanzate funzionalità automatiche garantite da una stazione AHRS (Attitude and Heading Reference System) completa di un gyro triaxial, un magnetometro triaxial, un accelerometro triaxial, un ricevitore GPS ad alta sensibilità.
- Ground Control Station: per la connessione in tempo reale con l'imbarcazione, l'invio dei comandi di navigazione e di controllo. La GCS rappresenta il server centrale di gestione del sistema USV.
- Telaio e cabina in alluminio.

- Batterie ricaricabili AGM deep cycle all'interno della cabina dell'USV e batterie Ni-Mh all'interno della GCS e del radiocomando.
- Software Siralab Robotics che permette la gestione dell'imbarcazione in condizioni di assoluta sicurezza e che assicura un'elevata facilità d'utilizzo.





Figura 23: Ground Control Station e antenna per trasmissione dati e telemetria del Galileo



Figura 24: Ground Control Station (GCS)



Figura 18: Sonda multi-parametrica

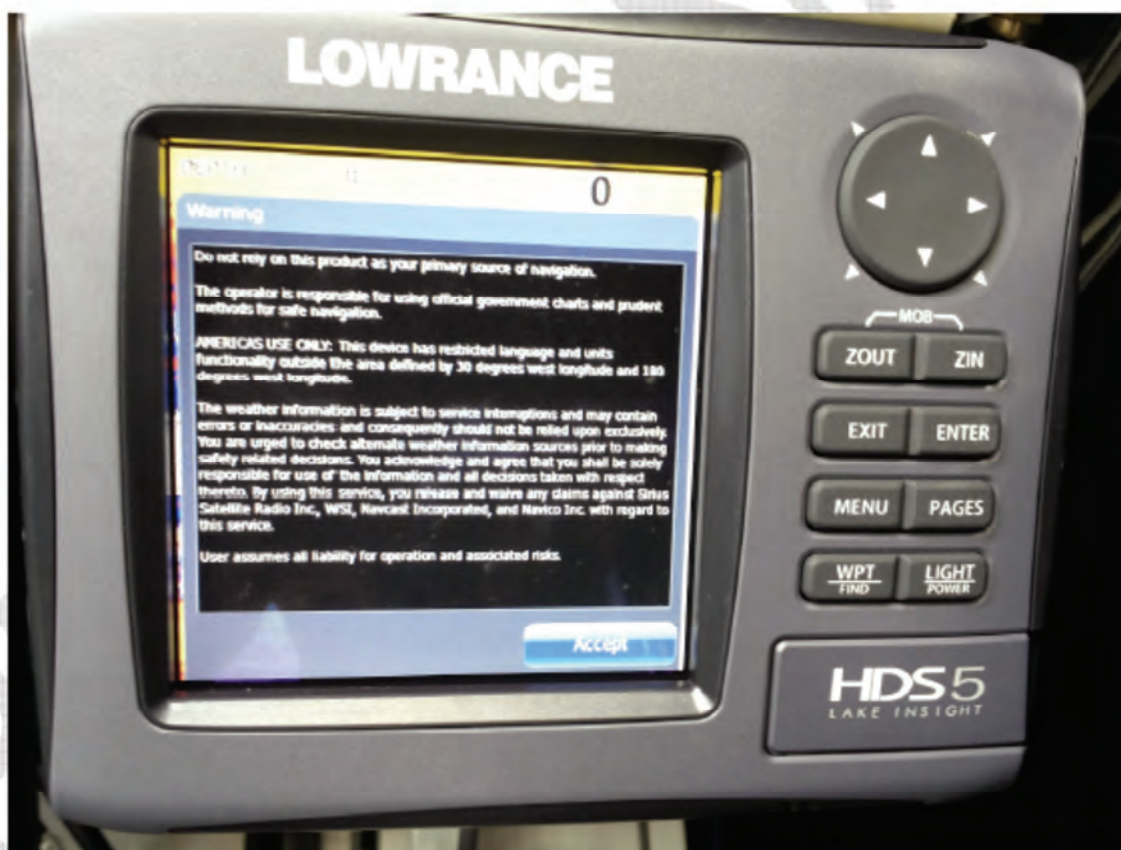
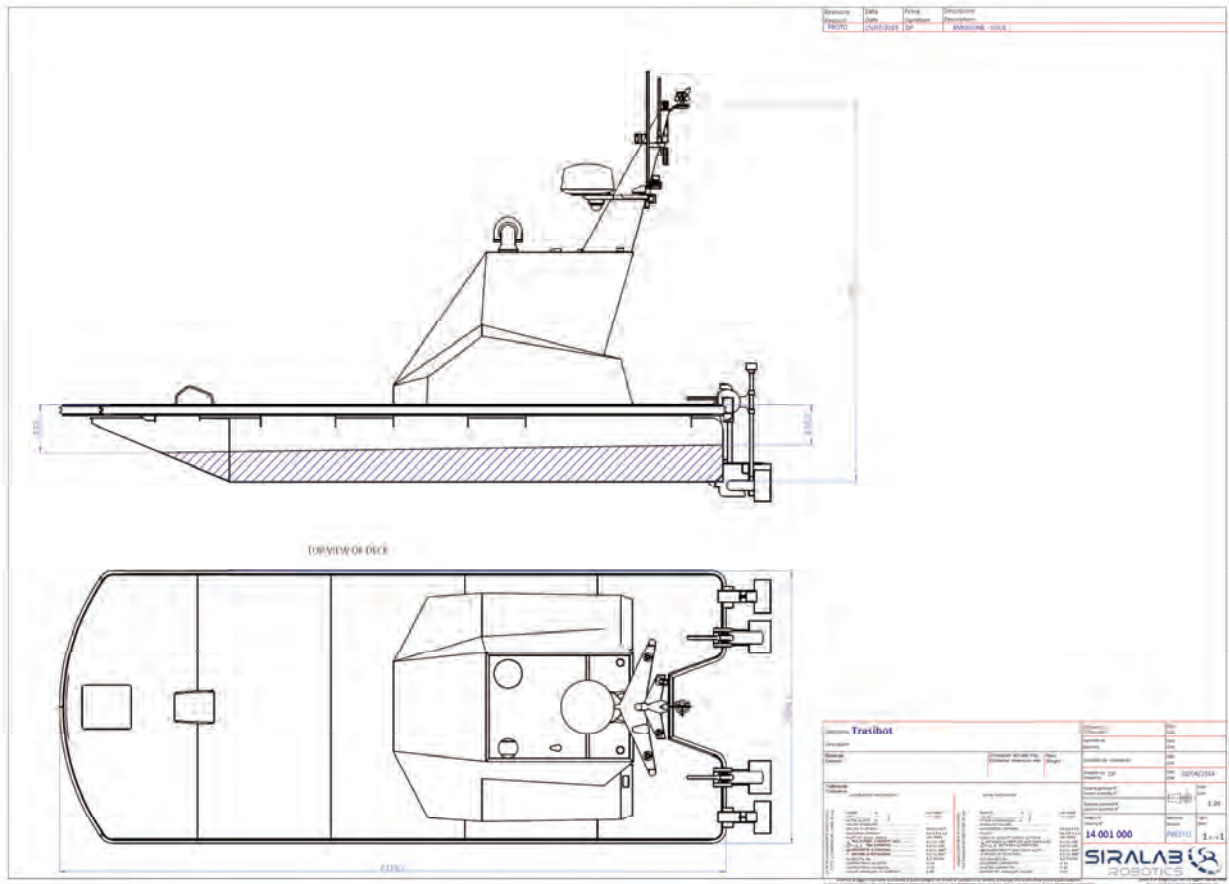
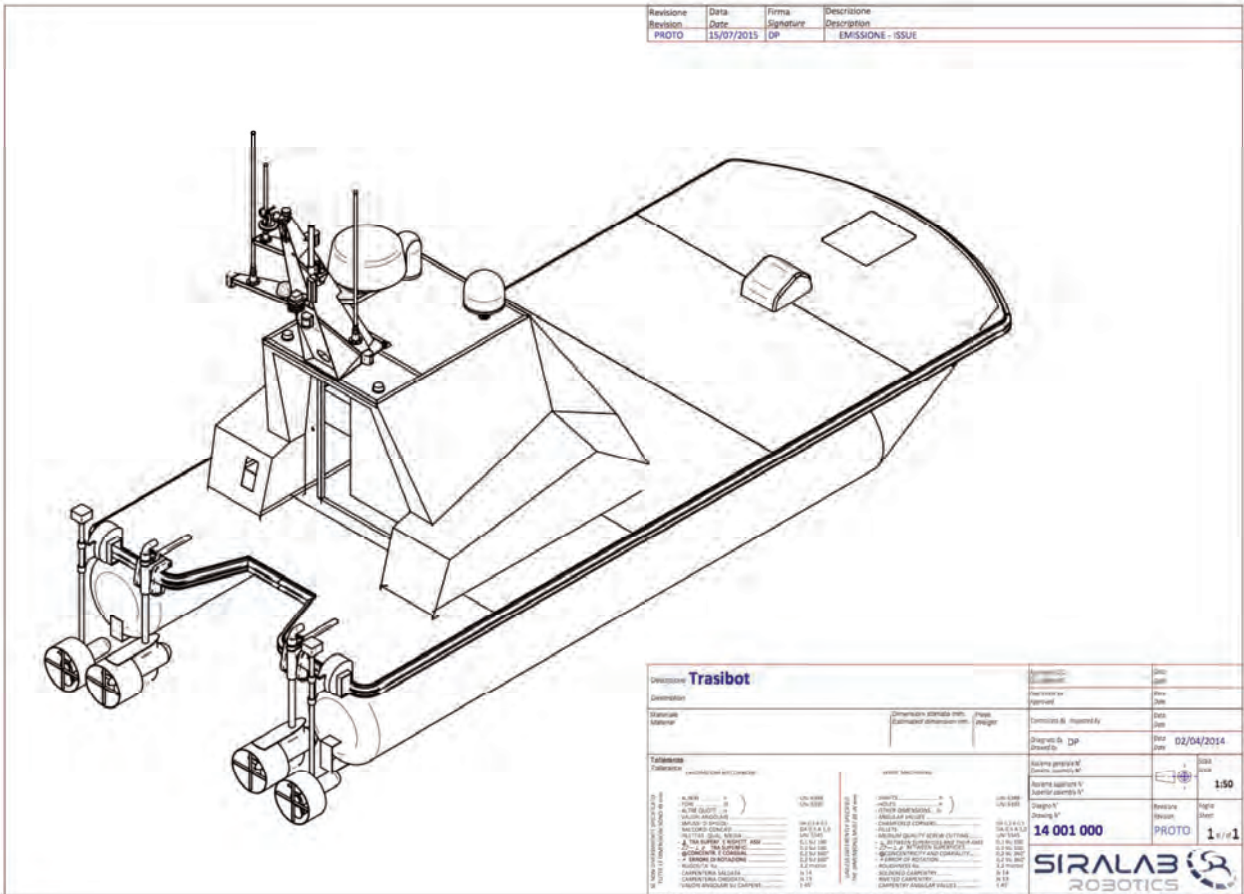


Figura 2: Schermata iniziale di warning del batimetro.



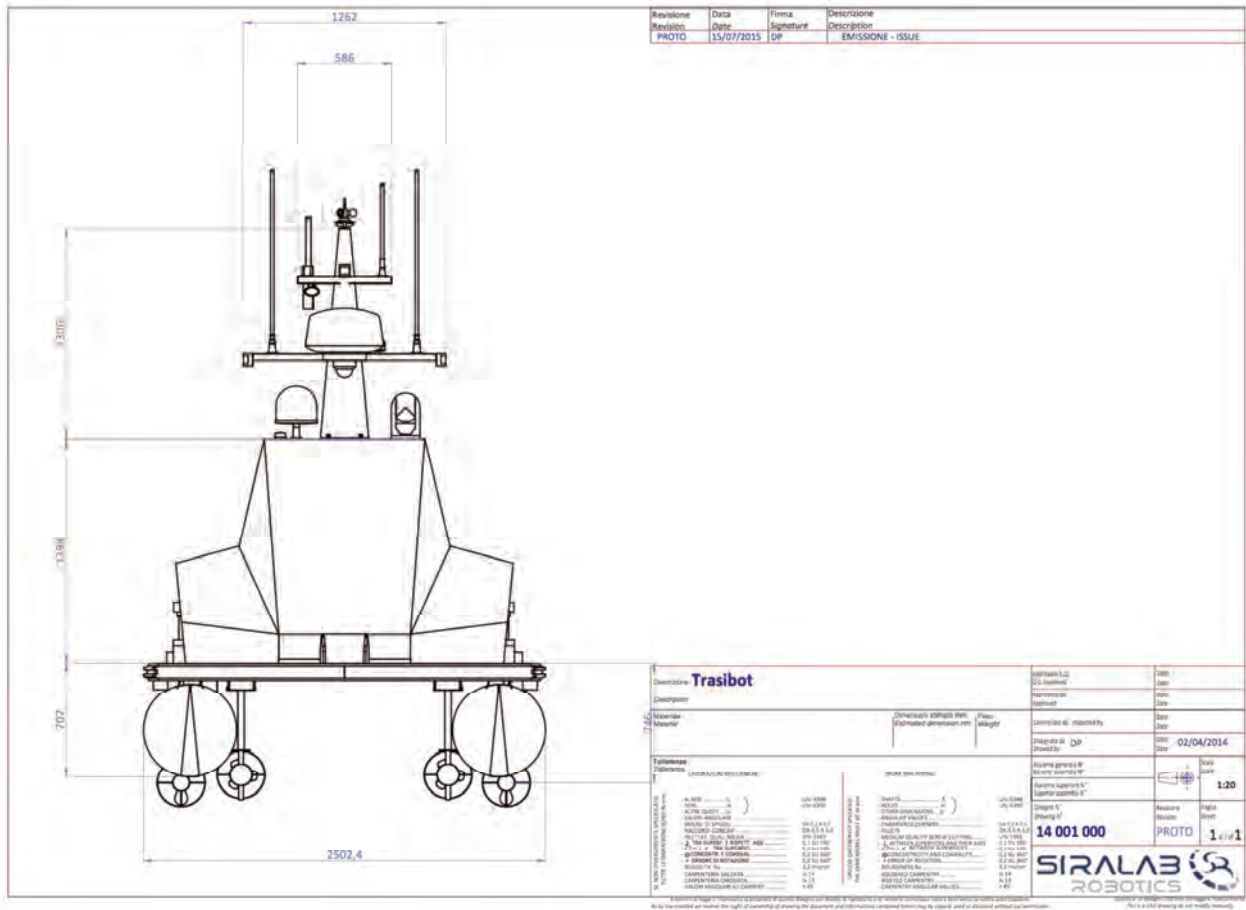


Revisione Revision	Data Date	Firma Signature	Descrizione Description
PROTO	15/07/2015	DP	EMISSIONE - ISSUE

Trasibot		Autore Author	DP
Descrizione Description		Versione Version	1.0
Statistica Statistic	Dimensioni stampate (mm) (Estimated dimension mm)	Forma Form	150
Materiali Material	Prezzo Price	Forma di stampa Print format	DP
Tabelle Tables		Stampato in Printed by	02/04/2014
		Software generato Generated software	150
		Numero Number	14 001 000
		Stampa Print	1x1



Attenzione! Il presente documento è protetto da copyright e non può essere distribuito o riprodotto senza permesso scritto dalla SIRALAB ROBOTICS. È vietata la ristampa o la riproduzione senza permesso scritto dalla SIRALAB ROBOTICS.



DOCUMENTO PER CERTIFICAZIONE REMOTELY PILOTED VESSELS “TRASIBOT”

REVISIONI:

Rev.	Data	Descrizione
01	25/08/15	Stesura del documento

Facendo riferimento all'elenco dei documenti richiesti al paragrafo 1.5 della normativa *Rules for Remotely Piloted Units* emesso dal RINA per la certificazione dei natanti a pilotaggio remoto, abbiamo di seguito definito la documentazione e gli eventuali allegati necessari per conseguire la certificazione del *Trasibot*.

1. **Midship, transversal, longitudinal sections of the hull and of superstructures and top view of the deck**
2. **Watertight divisions of the hull**

In relazione ai precedenti punti 1 e 2 della normativa, si allega il disegno meccanico del *Trasibot* (Allegato1_14 001 000.pdf) comprendente le diverse viste e le sezioni secondo i tagli trasversali, longitudinale e mediano degli scafi e della cabina contenente la strumentazione per la navigazione e quella per le analisi scientifiche.

3. Rudder

Il *Trasibot* non presenta un timone tradizionale ma la direzionalità del natante è realizzata mediante propulsione differenziale dei motori (si veda *Steering system* per la descrizione del sistema di virata).

4. Shaft bracket

5. Shaftline

Per quanto concerne il sistema di propulsione, sul *Trasibot* sono stati installate quattro unità fuoribordo di tipo elettrico alimentate tutte mediante batterie di cui una coppia è utilizzata per la navigazione e l'altra coppia è di backup. Gli allegati 2 (Allegato2_motore_navigazione.pdf) e l'allegato 3 (Allegato3_motore_backup.pdf) mostrano le caratteristiche elettriche e meccaniche dei motori adottati e mentre il loro aspetto esterno è mostrato nelle immagini successive Figura 1 e Figura 2.



Figura 1: Motore fuoribordo principale per la navigazione del *Trasibot*.



Figura 2: Motore fuoribordo secondario di backup del Trasibot.

6. Weathertight arrangement of the superstructure/deckhouse

La cabina del trasibot è stata impermeabilizzata rispetto all'umidità esterna e più in generale rispetto agli agenti atmosferici mediante la stesura di uno strato di isolante a base silconico che è stato opportunamente applicato negli interstizi fra il contorno della cabina stessa ed il pianale metallico che sovrasta gli scafi.

7. Scheme of the systems foreseen on board (if any)

Lo schema funzionale del Trasibot è proposto di seguito in Figura 3 e Figura 4.

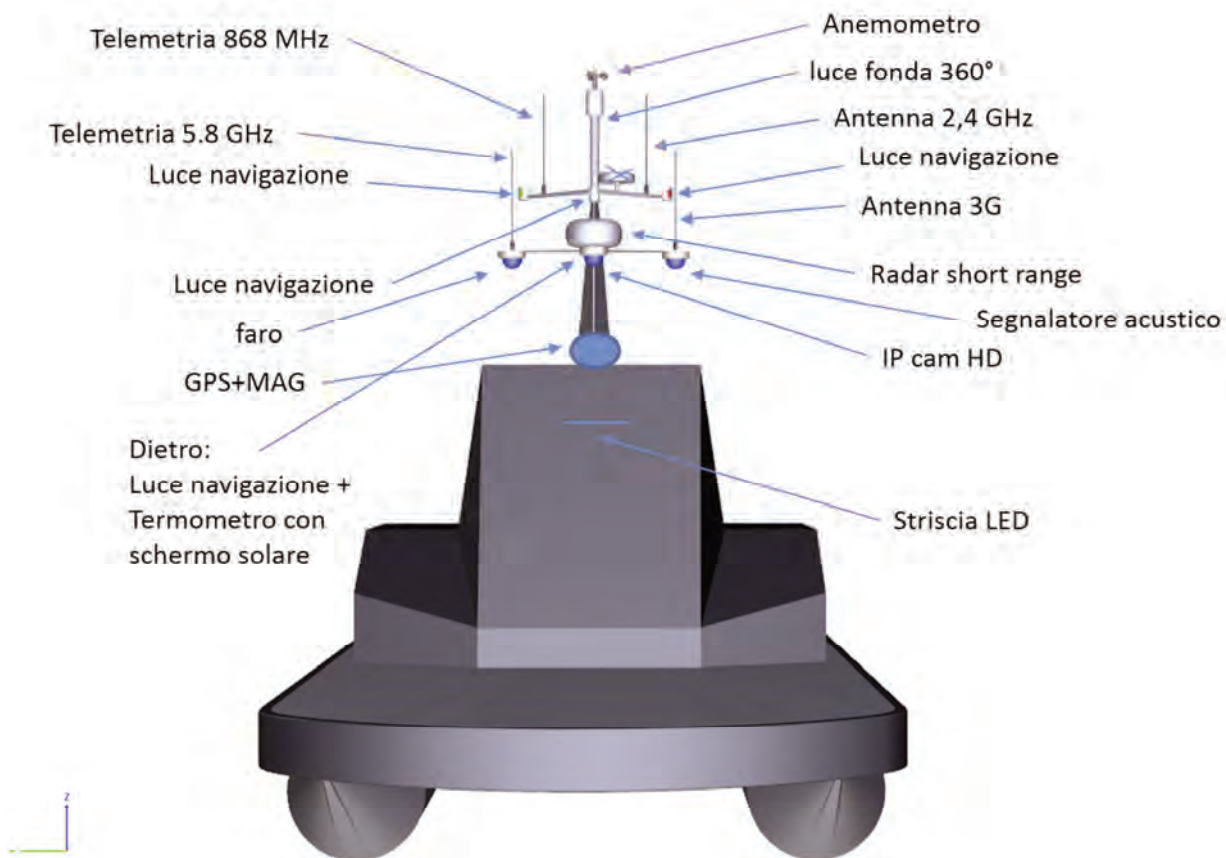


Figura 3: Schema della strumentazione esterna per la navigazione e per la segnalazione visiva

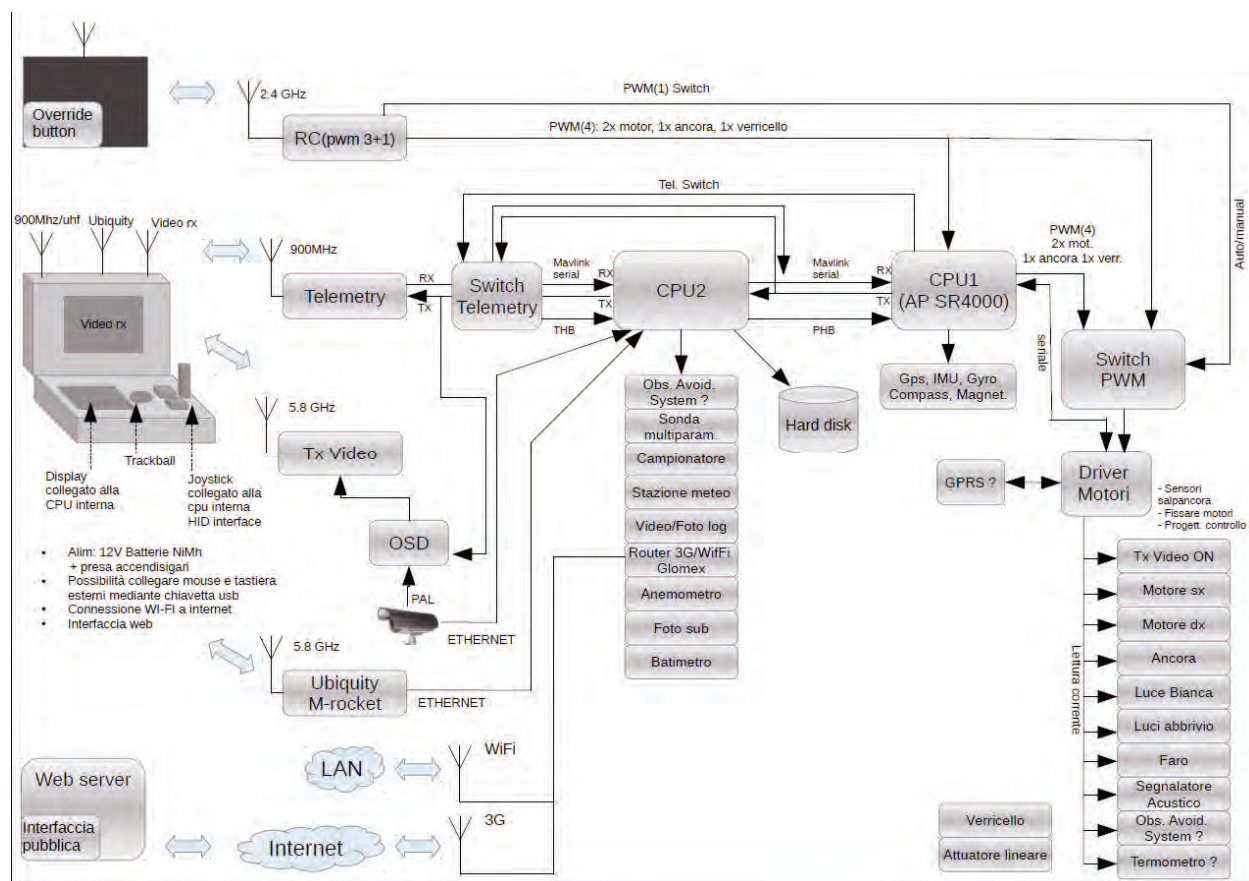


Figura 4: Schema architettura del sistema per la gestione della navigazione e l'acquisizione dei dati per la ricerca scientifica

8. Steering system

Le manovre di virata vengono realizzate mediante una propulsione differenziale sviluppata da due motori elettrici installati a bordo. La rotazione avviene imponendo differenti velocità di rotazione alle eliche. Come già detto in precedenza sono presenti due coppie di motori differenti, una principale (propulsione per la navigazione) e una secondaria (propulsione di back up).

9. Ventilation system

Una serie di ventole di aspirazione è installata nella parte superiore della porta della cabina. Il sistema di ventilazione è ideato per espellere l'aria calda dalla cabina e favorire l'ingresso dell'aria più fresca proveniente dalla parte inferiore dell'imbarcazione in prossimità dell'acqua.

10. Fixed fire-extinguishing system and fire detection system in the superstructure/deckhouse

Un estintore dotato di elettrovalvola a controllo remoto è presente in cabina e può essere azionato in caso di incendio.

11. Mobile fire-fighting equipment

Un estintore tradizionale è installato all'interno della cabina ed è facilmente accessibile da un operatore.

12. Electrical installations (main and emergency)

I sistemi di alimentazione elettrica sono costituiti da 2 gruppi di batterie ermetiche in AGM. Gli accumulatori realizzano 2 fonti di alimentazione distinte:

12 V / 400 Ah per i sistemi elettronici e 24 V / 400 Ah per la propulsione.

13. Equipment number

Il Trasibot è dotato di strumentazione elettronica che è funzionale alla navigazione in sicurezza dell'imbarcazione e all'analisi e al monitoraggio ambientale e biologico delle acque.

L'allestimento on board consiste in:

- 1) Sonda multiparametrica per analisi delle acque;
- 2) Campionatore d'acqua a profondità programmabile;
- 3) Campionatore sterile a profondità fissa;
- 4) Sistema refrigerante per stoccaggio campioni d'acqua
- 5) Sonar Side Scan e Down scan
- 6) Termocamera
- 7) Video camera HD frontale
- 8) Video camera analogica subacquea
- 9) Anemometro/direzionale
- 10) Termometro aria
- 11) Radar short range 4G
- 12) Ecoscandaglio
- 13) GPS e bussola elettronica

14. Navigation lights

Sono state installate le seguenti luci di navigazione standard realizzate secondo le vigenti norme IMCO.

Abbrivio

Luci con omologazione RINA n° ELE439207CS/2:

- 1) Luce bianca 225° PRUA (10 W)
- 2) Luce bianca 135° POPPA (10 W)
- 3) Luce rossa 112,5° SINISTRA (10 W)
- 4) Luce verde 112,5° DRISSA (10 W)

Fonda

Fanale di via a led omologato R.I.N.A. Assorbimento 3W. Luce 360 gradi bianca.

15. Indication of remotely piloted vessel (signs reported on the remotely piloted vessel show other vessels its type of operation)

Oltre alle luci di navigazione standard sono previste le seguenti luci speciali:

- 1) Faro anteriore LED da 10 Watt bianco (attivazione da remoto);
- 2) Striscia LED anteriore orizzontale (attivazione in funzionamento normale);
- 3) Lampeggiante stroboscopico bianco per indicare la guida manuale a pilotaggio remoto;
- 4) Lampeggiante stroboscopico rosso per indicare la guida automatica mediante autopilota.

16. Visibility from the remote control position

La visibilità della navigazione è garantita all'operatore mediante una telecamera ottica ad alta risoluzione e una IR Termica con brandeggio pan/tilt.

• General arrangement (for information only)

• Capacity Plan (if applicable, for information only)

• Stability data (inclining test and booklet).

ALLEGATO "A-2"

N. 1 Strumentazione a Bordo Drone Galileo

Anno di acquisto	
Descrizione	SISTEMA ACQUISIZIONE CAMPIONI
	TERMOCAMERA AD INFRAROSSI + ACCESSORI
	SW AGG USV GALILEO
	TERMOCAMERA FLIR CON BRANDEGGIO + SONDE E SCANNER
Stato conservativo	Buono

ALLEGATO "A-3"

N. 1 Carrello trasporto Drone Galileo TARGATO XA069KP

Anno di immatricolazione	2014
Caratteristiche	Rimorchio per trasporto attrezzature Turistico Sportivo Lunghezza 7,815 Larghezza 2,30 Pneumatici r14 Rimorchio Gancio a sfera Portata 950 Kg
Carrozzeria	Discreta



Foto carrello







ALLEGATO "B"

**ASTA PUBBLICA PER L'ALIENAZIONE DI VASCELLO A CONTROLLO REMOTO
munito di CARRELLO PER IL TRASPORTO E ATTREZZATURE DI BORDO DI
PROPRIETA' DI ARPA UMBRIA**

**Spett.le
ARPA Umbria
Via Pievaiola, 207/b3
06132 Perugia**

**DOMANDA DI PARTECIPAZIONE – DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONE
E DI ATTO DI NOTORIETÀ**

(da compilare e sottoscrivere da parte dell'offerente ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000)

Il sottoscritto _____ ,

Persona fisica:

nato a _____ Prov. (_____) il _____ , residente in

_____ Prov. (_____),

Via _____ n. _____ , c.a.p. _____

e domiciliato in (*se diverso dalla residenza*) _____ Prov. (_____)

Via

_____ n. _____ , c.a.p. _____

codice fiscale n. _____ , tel. n. _____ ,

fax n. _____ , e-mail _____ ,

Società/ditta individuale/associazione/ente/istituto/centro di raccolta autorizzato

nella sua qualità di (titolare, legale rappresentante, ecc.) _____

del _____

con sede in _____ Prov. (_____),

Via _____ n. _____ , c.a.p. _____

codice fiscale n. _____ , P.IVA. n. _____ ,

tel. n. _____ , fax n. _____ , e-mail _____

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 del D.P.R. 445/2000, consapevole della responsabilità e delle conseguenze civili e penali previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi, e consapevole, altresì, che qualora emerga la non veridicità del contenuto della presente dichiarazione, decadrà dai benefici per i quali la stessa è rilasciata;

- ai fini della partecipazione all'asta pubblica in oggetto, che si terrà il giorno, per la dismissione di vario materiale tra cui n. 1 Drone Galileo, Strumentazione di bordo Drone n, 1 Carrello trasporto Drone,

DICHIARA

1. di non essere incorso in cause che comportino l'incapacità di contrarre con la Pubblica Amministrazione, o di interdizione legale e/o giudiziale;ù

2. di aver preso piena conoscenza e di accettare incondizionatamente tutte le clausole previste nell'avviso di gara e in tutti i documenti ad esso allegati;

3. di avere visionato il/i lotto/i e verificato le condizioni e lo stato d'uso e che l'offerta tiene conto di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sull'offerta stessa;

segue ALLEGATO "B"

4. che intende presentare offerta per i seguenti lotti:

LOTTO INTERESSATO DALL'OFFERTA (barrare i lotti che interessano)	LOTTO N.	DESCRIZIONE MATERIALE POSTO IN VENDITA
	1	Drone Galileo Vascello a controllo remoto
	2	SISTEMA ACQUISIZIONE CAMPIONI
	3	TERMOCAMERA AD INFRAROSSI + ACCESSORI
	4	Carrello trasporto Drone Galileo TARGATO XA069KP

Data: Firma:

Il sottoscritto autorizza l'Amministrazione ad utilizzare i dati personali forniti limitatamente alle necessità inerenti la procedura di gara.

Data: Firma:

La presente dichiarazione, rilasciata anche ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, deve essere prodotta unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento di identità del sottoscrittore in corso di validità, ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. 445/2000.

MARCA DA BOLLO

ALLEGATO "C"

**ASTA PUBBLICA PER L'ALIENAZIONE DI VASCELLO A CONTROLLO REMOTO
munito di CARRELLO PER IL TRASPORTO E ATTREZZATURE DI BORDO DI
PROPRIETA' DI ARPA UMBRIA**

OFFERTA ECONOMICA - PROPOSTA IRREVOCABILE DI ACQUISTO

Parte I): Dati dell'offerente

Il sottoscritto _____ ,

Persona fisica:

nato a _____ Prov. (_____) il _____ ,

residente in _____ Prov. (_____),

Via _____ n. _____ , c.a.p. _____

e domiciliato in (*se diverso dalla residenza*) _____ Prov. (_____)

Via _____ n. _____ , c.a.p. _____

codice fiscale n. _____ , tel. n. _____ ,

fax n. _____ , e-mail _____ ,

Società / Ditta individuale / Associazione / Ente / Istituto / Centro di raccolta autorizzato:

nella sua qualità di (titolare, legale rappresentante, ecc.) _____

del _____

con sede in _____ Prov. (_____),

Via _____ n. _____ , c.a.p. _____

codice fiscale n. _____ , P.IVA. n. _____ ,

tel. n. _____ , fax n. _____ , e-mail _____

Presa visione dell'avviso relativo all'asta pubblica in oggetto, che si terrà il giorno....., per la **dismissione di vario materiale di proprietà di codesta Amministrazione**, formula con la presente, proposta irrevocabile di acquisto, del materiale suddiviso in lotti posti in vendita da Arpa Umbria.

Segue ALLEGATO "C"

Parte II): Offerta Economica
Prezzo offerto

LOTTO n.	DESCRIZIONE	Importo a base d'asta €.	Importo offerto in lettere €	Importo offerto in cifre €
1	Drone Galileo Vascello a controllo remoto	95.000,00		
2	SISTEMA ACQUISIZIONE CAMPIONI	20.000,00		
3	TERMOCAMERA AD INFRAROSSI + ACCESSORI	11.000,00		
4	Carrello trasporto Drone Galileo TARGATO XA069KP	2.000,00		
TOTALE		128.000,00		

Data:

Firma:

N.B.:

- 1) Il presente modulo deve essere firmato in ogni pagina dal sottoscrittore dello stesso.
- 2) Barrare nell'ultima colonna "Prezzo offerto" le caselle relative ai lotti per i quali non si intende presentare offerta.
- 3) Le offerte per i lotti a cui si intende concorrere dovranno avere un valore superiore o al limite pari a quello posto a base d'asta.
- 4) Le offerte di importo inferiore a quello posto a base d'asta e le offerte complessive per più lotti, duplici (con alternative), redatte in modo imperfetto o comunque condizionate non saranno ritenute valide e non saranno prese in considerazione.
- 5) I lotti verranno banditi singolarmente seguendo la numerazione progressiva loro assegnata.

MARIA BALSAMO - *Direttore responsabile*

Registrazione presso il Tribunale di Perugia del 15 novembre 2007, n. 46/2007 - Composizione ed impaginazione S.T.E.S. s.r.l. - 85100 Potenza
